ഇവിടെ നേരത്തെ അങ്ങ് സൂചിപ്പിച്ച സ്കൂൾ ഗെയിംസിലെ കുട്ടികൾക്കുള്ള പ്രോത്സാഹനം എജ്യൂക്കേഷൻ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുള്ളതാണ്. ഇക്കാര്യം വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രിയുമായി സംസാരിച്ചിരുന്നു. ഇന്നിപ്പോൾ കൊടുത്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്നതിനേക്കാൾ ഇരട്ടിത്തുക അവർക്ക് കൊടുക്കുന്നതിനു വേണ്ടിയുള്ള സ്റ്റെപ്പ് വിദ്യാഭ്യാസവകുപ്പിൽനിന്ന് എടുത്തിട്ടുണ്ടെന്നാണ് വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രിയുമായുള്ള സംസാരത്തിൽനിന്ന് എനിക്ക് മനസ്സിലായിട്ടുള്ളത്. പക്ഷേ അത് മറ്റ് പല ഘടകങ്ങളിൽ നിന്നും കടന്നുവരണം. അങ്ങനെ വന്നാൽ അതും കറക്ടായി പോകും. ഏതായാലും ഒരു കാര്യം ഉറപ്പാണ്, നമ്മുടെ കായികക്ഷമതയുള്ള ഏറ്റവും നല്ല ടാലന്റുള്ള കുട്ടികളെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിന് മാക്സിമം സഹായം കേരളം ചെയ്തിരിക്കും.

(15) റോഡ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് സേഫ്റ്റി ബിൽ

<u>ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത്</u>: സർ, മോട്ടോർവാഹന വകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഡ്രൈവിംഗ് സ്കൂൾ സ്ഥാപനങ്ങളും ഗതാഗത മേഖലയും വൻകിട കോർപ്പറേറ്റുകൾക്ക് വിൽക്കുന്ന പുതിയ റോഡ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് സേഫ്റ്റി ബില്ലിൽ നിന്നും കേന്ദ്ര സർക്കാരിനെ പിന്തിരിപ്പിക്കാനാണ് ഈ സബ്മിഷൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നത്. ഈ ബിൽ നിലവിൽ വന്നാൽ ഡ്രൈവിംഗ് ടെസ്റ്റ് നടത്താനും അവയുടെ ഫീസ് ചുമത്താനുമുള്ള അധികാരം സ്വകാര്യ ഏജൻസികൾക്ക് കൈമാറും. ഈ ഏജൻസികൾക്കുമേൽ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് യാതൊരു നിയന്ത്രണമോ അധികാരമോ ഉണ്ടാകില്ല. ലേണേഴ്സ് ലൈസൻസ് നേടാൻ ശാരീരികക്ഷമതയും, രേഖകളുടെ പരിശോധനയും ഉണ്ടാകില്ല. ഡ്രൈവിംഗ് പഠിപ്പിക്കുന്നതും ലൈസൻസ് നൽകുന്നതും ഓരോ ഏജൻസിയായിരിക്കും എന്നുള്ള വിചിത്രമായ ബില്ലാണ് കേന്ദ്ര സർക്കാർ കൊണ്ടുവരുന്നത്. ഇതോടെ യുവജനങ്ങൾക്ക് ചുരുങ്ങിയ ചെലവിൽ ഡ്രൈവിംഗ് പഠിച്ച് ജോലി നേടാനുള്ള അവസ്ഥ ഇല്ലാതാകുകയും ഡ്രൈവിംഗ് ലൈസൻസ് എടുക്കാൻ വൻ തുക ഫീസായി നൽകേണ്ടി വരികയും ചെയ്യും. അതോടൊപ്പം മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിലെ ജീവനക്കാരും ഡ്രൈവിംഗ് സ്കൂളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ജീവനക്കാരും തൊഴിൽരഹിതരായി മാറുന്ന അവസ്ഥയും ഉണ്ടാകും. ഇതോടെ ഈ മേഖലയെ ആശ്രയിക്കുന്ന ഇരുപത്തയ്യായിരം കുടുംബങ്ങൾ വഴിയാധാരമാകുന്ന സാഹചര്യമാണ് ഇന്ന് നമ്മുടെ നാട്ടിൽ കാണാൻ പോകുന്നത്. ഈ വിഷയത്തിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് ഇന്ന് എല്ലാ യൂണിയനുകളുടെയും ആഭിമുഖ്യത്തിൽ, നമ്മുടെ സഭയിലെ അംഗമായ ബഹുമാന്യനായ ശ്രീ. പാലോട് രവി എം.എൽ.എ. യുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ആൾ കേരള മോട്ടോർ ഡ്രൈവിംഗ് സ്കൂൾ ഇൻസ്ട്രക്ടേഴ്സ് ആന്റ് വർക്കേഴ്സ് അസോസിയേഷന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ ഇന്ന് രാജ്ഭവൻ മാർച്ച് നടന്നുവരുകയാണ്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

നമ്മുടെ പ്രിയങ്കരനായ ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ എം.എൽ.എ. ആ മാർച്ചിൽ പങ്കെടുത്തതിനുശേഷം സഭയിൽ വന്നിട്ടുണ്ട്. തൊഴിൽരഹിതരാകുന്ന ആയിരക്കണക്കിന് ജനങ്ങളാണ് മാർച്ചിൽ പങ്കെടുത്തു കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അതുപോലെ ഡ്രൈവിംഗ് സ്കൂൾ ഓണേഴ്സ് സമിതിയും അങ്ങേയ്ക്ക് നിവേദനം നൽകിയതായി അറിയാൻ സാധിച്ചു. ഈ സഭയുടെ അകത്തും പുറത്തും ഇങ്ങനെയൊരു പ്രതിഷേധവും പ്രക്ഷോഭവും ഉണ്ടായ സാഹചര്യത്തിൽ അങ്ങ് മുൻകൈ എടുത്ത് ഈ സഭയിൽ പ്രമേയമായി കൊണ്ടുവന്ന് സഭയുടെ പൊതുവികാരം കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിനെ അറിയിക്കണമെന്നാണ് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. എളമരം കരീം: സർ, ഞാൻ ഈ വിഷയം ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കലായി കൊണ്ടുവന്നെങ്കിലും അന്ന് അവതരിപ്പിക്കാൻ കഴിഞ്ഞില്ല. ഈ ബിൽ വന്നാൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷൻ തന്നെ ഇല്ലാതാകും. അതുമാത്രമല്ല നികുതി പിരിക്കാനുള്ള അവകാശം പോലും സംസ്ഥാനത്തിനുണ്ടാകില്ല. ഇത് ഫെഡറൽ തത്വത്തിനുപോലും എതിരാണ്. ആ നിലയിൽ ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത് പറഞ്ഞ നിർദ്ദേശം ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി സ്വീകരിക്കുമെങ്കിൽ നാളെ നമുക്കത് പ്രമേയമായി കൊണ്ടുവരാം.

വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ): സർ, ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത് ഏറ്റവും ഗൗരവമുള്ള ഒരു പ്രശ്നമാണ് ഇവിടെ ഉന്നയിച്ചത്. ശ്രീ. എളമരം കരീം ഇത് നേരത്തെ ശ്രദ്ധ ക്ഷണിക്കലായി തന്നിരുന്നു. പക്ഷേ അന്ന് സഭ കൂടാൻ കഴിയാഞ്ഞതുകൊണ്ട് അവതരിപ്പിച്ചില്ല. ഈ നിയമത്തെ സംബന്ധിച്ച് എട്ട് പ്രധാനപ്പെട്ട തർക്കങ്ങളാണ് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിനുള്ളത്. ആ തർക്കങ്ങളിലെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു കാര്യം, ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത് ഇവിടെ സൂചിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. Unified Driving Licence system കൊണ്ടുവരുന്നതിനുവേണ്ടി കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് ശ്രമിക്കുകയാണ്. ഡ്രൈവിംഗ് ലൈസൻസുള്ള ഒരു കോടിയോളം ആളുകൾ കേരളത്തിലുണ്ട്. രണ്ട് വർഷത്തിനകം അവരെല്ലാം പുതിയ ലൈസൻസ് എടുക്കണമെന്നുള്ളതാണ് ഇവരുടെ നിബന്ധന. അതുവന്നാൽ ഇപ്പോൾ ലൈസൻസുള്ള ആളുകൾതന്നെ വീണ്ടും രണ്ട് വർഷത്തിനകം ലൈസൻസ് എടുക്കണമെന്ന് പറഞ്ഞാൽ നിലവിൽ ഇന്റർനാഷണൽ ഡ്രൈവിംഗ് ലൈസൻസുള്ള ആളുകൾ പോലും ഇതിനുവേണ്ടി കയറിയിറങ്ങേണ്ടിവരും. അതിനുവേണ്ടി കേരളത്തിനുണ്ടാകാവുന്ന ബുദ്ധിമുട്ട് ചെറുതല്ല, വളരെ ഭീകരമാണ്. അതാണ് ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത് ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചത്. അതിനുവേണ്ടിയാണ് ഇന്ന് രാജ്ഭവൻ മാർച്ച് നടത്തുന്നതെന്നാണ്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഇവിടെ പറഞ്ഞത്. അതിനുവേണ്ടിയാണ് നമ്മുടെ എം.എൽ.എ. മാർ അവിടെ പോയത്. ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ പോയിട്ട് മടങ്ങിവന്നു, ശ്രീ. പാലോട് രവിയുടെ നേതൃത്വത്തിലുള്ള സംഘടനയുണ്ട് അതൊക്കെ ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യമാണ്. ഇതുസംബന്ധിച്ച് ശ്രീ. നിഥിൻ ഗഡ്കരി ഡൽഹിയിൽ ഒരു കോൺഫറൻസ് വിളിച്ചുകൂട്ടിയിരുന്നു. കേരളത്തിന്റെ ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ അവിടെ അവതരിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. കേരളത്തിന് അത് അംഗീകരിക്കാൻ കഴിയാത്ത കാരണം, സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റുകൾക്ക് ഇപ്പോഴുള്ള അധികാരം കവർന്നുപോകുന്നു എന്നുള്ളതുതന്നെയാണ്. ഭരണഘടനയിലെ അനുച്ഛേദത്തിനകത്ത് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന് കൊടുത്തിട്ടുള്ള അധികാരങ്ങളുടെ ഷെഡ്യൂളിനകത്ത് കയ്യേറ്റം നടക്കുന്നു. അതുകൊണ്ട് അത് സംസ്ഥാനവുമായി ആലോചിച്ചുമാത്രമെ ചെയ്യാവൂ എന്നതാണ് ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട തർക്കമായി ഞങ്ങൾ പറഞ്ഞത്. റോഡ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് ആന്റ് സേഫ്റ്റി ബിൽ പ്രാബല്യത്തിൽ വരികയാണെങ്കിൽ സംസ്ഥാനങ്ങൾക്ക് ഇപ്പോൾ നിലവിലുള്ള നിയമത്തിന്റെ ചട്ടങ്ങളുണ്ടാക്കാൻ കഴിയും. പക്ഷേ ആ ചട്ടങ്ങളുണ്ടാക്കാനുള്ള നമ്മുടെ അധികാരങ്ങൾ പോകുകയാണ്. സംസ്ഥാനത്ത് തങ്ങളുടേതായ ഒരു ചട്ടമുണ്ടാക്കാൻ കഴിയില്ല. ഈ ബില്ലിന്റെ ഇരുപത്തിമൂന്നാം വകുപ്പ് പ്രകാരം സംസ്ഥാന സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി രൂപീകരിക്കാൻ നിഷ്കർഷിക്കുന്നുണ്ട്. ഈ സംസ്ഥാന സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയുടെ കീഴിൽ ഒരു ഏജൻസിയെ സംസ്ഥാന സർക്കാർ തീരുമാനിക്കണമെന്നാണ് നിർദ്ദിഷ്ട ബില്ലിൽ പറയുന്നത്. അത് വരുമ്പോൾ സംസ്ഥാനങ്ങൾക്ക് മൊത്തത്തിലുള്ള അധികാരങ്ങൾ ഇല്ലാതായിപ്പോകും. അതുകൊണ്ട് അതിനോട് യോജിക്കാൻ കഴിയില്ലെന്നുള്ള കാര്യം ഇന്ത്യാ ഗവൺമെന്റിനെ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ ബില്ലിന്റെ ഇരുപത്തിനാലാം വകുപ്പിലും റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയുടെ രൂപീകരണത്തെ സംബന്ധിച്ച് പ്രതിപാദിക്കുന്നുണ്ടെങ്കിലും പ്രസ്തുത അതോറിറ്റിയുടെ അധികാരങ്ങളും ഉത്തരവാദിത്തങ്ങളും ശരിയായ രീതിയിൽ നിർവ്വഹിച്ചിട്ടില്ല. മറ്റൊരു വസ്തുത, സംസ്ഥാന റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയുടെ ചെയർപേഴ്സനെ നിയമിക്കുന്നത് ഇന്ത്യാ ഗവൺമെന്റാണെന്നാണ് വച്ചിട്ടുള്ളത്. അപ്പോൾ ഈ സംസ്ഥാനത്തിനുള്ള അധികാരം കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിലേക്ക് പോകുന്നു. അതോടൊപ്പം സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന്റെ അധികാരം ഇല്ലാതാകുകയും ചെയ്യുകയാണ്. ഇവിടെ Unified Driving Licence-നെക്കുറിച്ച് പറഞ്ഞു. അതുകൊണ്ട് ഞാനത് ആവർത്തിക്കുന്നില്ല. അടുത്ത ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യം അന്തർസംസ്ഥാന പെർമിറ്റുകൾ കൊടുക്കുന്നതിന് നിയമപ്രകാരം കേന്ദ്ര അതോറിറ്റിക്കുമാത്രമെ സാദ്ധ്യമാകുകയുള്ളൂ. അന്തർസംസ്ഥാന പെർമിറ്റ് കൊടുക്കാനുള്ള നിലവിലുള്ള വ്യവസ്ഥ ലംഘിച്ചുകൊണ്ടാണ് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിലേക്ക് ഈ അധികാരം പോകുന്നത്. ഇത്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഉൾപ്പെടെയുള്ള വാഹന ഉടമകളെ വളരെ ദോഷകരമായി ബാധിക്കുകയും സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ഖജനാവിന് വരുമാന ചോർച്ച ഉണ്ടാക്കുകയും ചെയ്യും. റോഡ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് ആന്റ് സേഫ്റ്റി ബില്ലിന്റെ 86-ാം വകുപ്പിലെ ഒന്നാം ഉപവകുപ്പിൽ മോട്ടോർ വാഹന നികുതി പിരിക്കുന്നതിനുള്ള അധികാരം തിട്ടപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നു. അത് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റേതാണെന്നാണ് അവർ പറഞ്ഞിട്ടുള്ളത്. ഈ നടപ്പുസാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് പിരിക്കണമെന്ന് വച്ചിട്ടുള്ള 2,800 കോടി രൂപയുണ്ട്. ഓരോ വർഷവും ഈ തുക വർദ്ധിച്ചാണ് വരുന്നത്. കഴിഞ്ഞ വർഷത്തേക്കാൾ നാല്പത് ശതമാനം കൂടുതലാണ് ഈ വർഷം വച്ചിട്ടുള്ള ടാർജറ്റ്. ഈ കളക്ഷനെല്ലാം ഇന്ത്യാ ഗവൺമെന്റിന്റെ കയ്യിലേക്ക് പോകുകയാണ്. എന്നിട്ട് ഒരു ഇലക്ട്രോണിക് പ്ലാറ്റ്ഫോം ഉണ്ടാക്കി. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സംസ്ഥാനത്തിന് അവർ പണം തരുന്നതായിട്ടാണ് പറയുന്നത്. ഇപ്പോൾ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന്റെ കയ്യിലുള്ള അധികാരമെല്ലാം കവർന്നെടുക്കുകയും, സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന കളക്ഷനെല്ലാം കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് എടുത്തതിനുശേഷം അവസാനം അവർ ഇലക്ട്രോണിക് പ്ലാറ്റ്ഫോമിലൂടെ നമുക്ക് തിരിച്ച് തരുമെന്നുപറഞ്ഞാൽ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് എന്നുള്ള നിലയിൽ നമുക്ക് അതിനോട് യോജിക്കാൻ കഴിയില്ല. 1988-ലെ Motor Vehicle Act, Chapter-VI-ൽ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള പ്രത്യേക അവകാശങ്ങൾ ഇതോടുകൂടി ഇല്ലാതാകുകയാണ്. പൊതുമേഖലയേയും സ്വകാര്യമേഖലയേയും ഒരുപോലെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുകയും അതോടൊപ്പം പട്ടണങ്ങളിലും പട്ടണങ്ങളെ തമ്മിലും ബന്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ടുള്ള എല്ലാവിധ ഗതാഗത സൗകര്യങ്ങളും ഉപയോഗിച്ച് ഒരു സമാന്തര നവീന ഗതാഗത സംവിധാനം ഒരുക്കുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശമാണ് ഈ ബില്ലിൽ മുന്നോട്ടുവച്ചിട്ടുള്ളത്. ഈ രണ്ട് നിർദ്ദേശങ്ങളും നടപ്പിൽ വന്നാൽ ഇന്ത്യയിലെ മുഴുവൻ ട്രാൻസ്പോർട്ട് അണ്ടർടേക്കിംഗുകളും അടച്ചുപൂട്ടുന്ന അന്തരീക്ഷമുണ്ടാകും. ഞാൻ മനസ്സിലാക്കിയിടത്തോളം സെൻട്രൽ ട്രേഡ് യൂണിയനുകളെല്ലാം ഇതിനെ എതിർക്കുകയാണ്. ഈ ബില്ലിന്റെ ഇൻട്രൊഡക്ഷനെ എതിർത്തുകൊണ്ട് അവർ പാർലമെന്റ് മാർച്ച് നടത്തുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് ഈ കാര്യത്തോട് യോജിക്കുന്നില്ല. കോർപ്പറേഷനുകൾക്ക് അവകാശം പൂർണ്ണമായും ഇല്ലാതാകും. 1950-ലെ ആർ.ടി.സി. ആക്ടിലെ സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് അണ്ടർടേക്കിംഗുകളുടെ ഉന്നമനത്തിനായുള്ള എല്ലാ വ്യവസ്ഥകളും തകരുന്നതിന് ഇടയാകുന്നതാണ്. റോഡ് സേഫ്റ്റി ബില്ലിന്റെ 73 (1) വകുപ്പ് പ്രകാരം ഡ്രൈവിംഗ് പരിശീലനം നൽകാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്ന സ്കൂളുകൾ അല്ലെങ്കിൽ സ്ഥാപനം കോംപീറ്റന്റ് അതോറിറ്റി സമക്ഷം രജിസ്റ്റർ ചെയ്യേണ്ടതാണ്. 73(2) വകുപ്പുപ്രകാരം രജിസ്ട്രേഷൻ മാനദണ്ഡങ്ങൾ ദേശീയ അതോറിറ്റിയായിരിക്കും

നിർണ്ണയിക്കുക. നിലവിലുള്ള കരട് റോഡ് സേഫ്റ്റി ബില്ലിന്റെ ഡ്രൈവിംഗ് സ്കൂളുകളുടെ പ്രവർത്തനത്തെ ഗുരുതരമായി ബാധിക്കുന്നു. അതാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അൻവർ സാദത്ത് ഉന്നയിച്ച ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നം. അതുകൊണ്ട് അത് സംസ്ഥാനങ്ങളുടെ പൊതുതാൽപ്പര്യങ്ങളെ വളരെ ദോഷകരമായി ബാധിക്കും. അതുകൊണ്ട് ഈ ബില്ലിനകത്ത് തിരുത്തലുകൾ ഉണ്ടായേ മതിയാകൂ. ഷെഡ്യൂൾ ചെയ്ത് ചെയ്യുന്നതുകൊണ്ട് സംസ്ഥാനത്തിനുള്ള അധികാരം മുഴുവനും കവർന്നുപോകുന്നു. അതിനോട് യോജിക്കാൻ കേരള സംസ്ഥാനത്തിന് കഴിയില്ല എന്നുള്ള കേരള ഗവൺമെന്റിന്റെ ഒപ്പീനിയൻ ശ്രീ. നിഥിൻ ഗഡ്കരി വിളിച്ചുകൂട്ടിയ യോഗത്തിൽ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്.

<u>ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത്</u>: സർ, ഇതൊരു പ്രമേയമായി കൊണ്ടുവരാൻ കഴിയുമോ?

<u>ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ</u>: സർ, അത് ബി.എ.സി. യാണ് തീരുമാനിക്കുന്നത്. ഇതുപോലൊരു സഭയിൽ ഞാൻ ഏകപക്ഷീയമായി പറയേണ്ട കാര്യമല്ല. പ്രമേയം കൊണ്ടുവരണമെന്നുള്ളത് കക്ഷി നേതാക്കൻമാർ എല്ലാവരും കൂടി ആലോചിക്കണം. ബി.എ.സി. അതിനൊരു ടൈം തരണം. സഭ തീരാൻ ഇനി ഒരു ദിവസംകൂടി മാത്രമെയുള്ളൂ. അങ്ങനെ ഒരു ടൈം അലോട്ട് ചെയ്ത് ലഭിക്കുകയാണെങ്കിൽ പ്രമേയം കൊണ്ടുവരണമെന്നുള്ള കാര്യത്തിൽ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിനും ഗവൺമെന്റിനും ഒരേ അഭിപ്രായമാണുള്ളത്.

(16) വിഭിന്നശേഷിയുള്ളവരുടെ സുരക്ഷ ഉറപ്പാക്കൽ

<u>ശ്രീ. ആർ. സെൽവരാജ്</u>: സർ, സംസ്ഥാനത്ത് വിഭിന്നശേഷിയുള്ള ആളുകൾക്ക് സഹായകരമാകുന്ന സൗകര്യങ്ങൾ പൊതു സ്ഥലങ്ങളിലും, ആശുപത്രി, സ്കൂളുകൾ, വ്യാപാര സമുച്ചയങ്ങൾ തുടങ്ങിയ സ്ഥാപനങ്ങളിലും സ്ഥാപിക്കുമെന്ന് ഗവൺമെന്റ് പ്രഖ്യാപിച്ചെങ്കിലും ഇത് മിക്ക സ്ഥലങ്ങളിലും നടപ്പിലാക്കി കാണുന്നില്ല. വീൽ ചെയർ, റാമ്പുകൾ, പ്രത്യേക സൗകര്യമുള്ള ടോയ്ലെറ്റുകൾ ഇവയൊന്നുംതന്നെ സ്ഥാപിച്ചിട്ടില്ല. സ്വന്തമായി ചലിക്കുവാൻ പോലും കഴിവില്ലാത്ത ഇവരെ സംരക്ഷിക്കേണ്ട ബാദ്ധ്യത സർക്കാരിൽ നിക്ഷിപ്തമാണ്. സംസ്ഥാനത്തെ വിഭിന്നശേഷിയുള്ള ആളുകളുടെ സുരക്ഷ ഉറപ്പാക്കുന്നതിനും സൗകര്യങ്ങൾ വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും ആവശ്യമായ നടപടി ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഉണ്ടാകണമെന്നുള്ളതാണ് എന്റെ സബ്മിഷൻ.

പഞ്ചായത്തും സാമൂഹ്യനീതിയും വകുപ്പുമന്ത്രി (<u>ഡോ. എം. കെ. മുനീർ</u>): സർ, 1995-ലെ Persons with Disabilities Act-ലെ വ്യവസ്ഥകളനുസരിച്ച് വിഭിന്ന

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly